

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 2^{ης} Απριλίου 2024 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

Πολύ Σοβαρό Ναυτικό Ατύχημα

Απρίλιος 2025

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Την 02/04/2024 και περί ώρα 05:40 το Α/Κ «Παναγία Γλυκοφιλούσα» συγκρούστηκε με το Α/Κ «Άγιος Νικόλαος» στη θαλάσσια περιοχή του διαύλου μεταξύ της Κυνόσουρας και της νήσου Ψυτάλλειας. Αποτέλεσμα της σύγκρουσης ήταν η βύθιση του Α/Κ «Άγιος Νικόλαος» και η πτώση στη θάλασσα του Κυβερνήτη και μοναδικού επιβαίνοντα αυτού. Οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στη θαλάσσια περιοχή την ημέρα του ατυχήματος ήταν καλές, με ανέμους μεταβλητούς ασθενείς (2-3 bft), με μέτρια ή περιορισμένη ορατότητα.

Το Α/Κ «Παναγία Γλυκοφιλούσα»

Το υπό ελληνική σημαία Α/Κ 'Παναγία Γλυκοφιλούσα' Ν.Πειραιά 9017 είναι Ε/Π-Α/Κ (γρι-γρι), ολικής χωρητικότητας 42,60 κ.ο.χ και ναυπηγήθηκε στην Ελλάδα το 1969. Την ημέρα του ατυχήματος, στο σκάφος επέβαιναν ο Κυβερνήτης και πέντε (05) Αιγύπτιοι αλιεργάτες.

Το Α/Κ «Άγιος Νικόλαος»

Το υπό ελληνική σημαία Α/Κ 'Άγιος Νικόλαος' Ν.Πειραιά 5502 ήταν Ε/Π-Α/Κ (τρεχαντήρι), ολικής χωρητικότητας 2,96 κ.ο.χ, το οποίο ναυπηγήθηκε στην Ελλάδα το 1986. Την ημέρα του ατυχήματος, ο μοναδικός επιβαίνων στο σκάφος ήταν ο Κυβερνήτης αυτού.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 02-04-2024 το Α/Κ «Παναγία Γλυκοφιλούσα», έχοντας ολοκληρώσει την αλιευτική του δραστηριότητα κατευθυνόταν προς την ιχθυόσκαλα Κερασινίου, ενώ το Α/Κ «Άγιος Νικόλαος» είχε αποπλεύσει περί την 05:20 από τον όρμο Επαγγελματιών Αλιέων Κερασινίου και έπλεε προς τη θαλάσσια περιοχή Σελήνιων Σαλαμίνας για διενέργεια αλιείας με ταχύτητα 3,5 ν.μ. Κατά τη διάρκεια του πλου και ενώ το Άγιος Νικόλαος βρισκόταν σε απόσταση 1/3 του ν.μ από το Παναγία Γλυκοφιλούσα, παρουσιάστηκε βλάβη η οποία προκάλεσε τη διακοπή λειτουργίας της προωστήριας μηχανής και την ακυβερνησία του σκάφους. Ο Κυβερνήτης του Άγιος Νικόλαος αντιλαμβανόμενος την επείγουσα κατάσταση στην οποία είχε περιέλθει το Α/Κ καθώς και την ενδεχόμενη πορεία σύγκρουσης του Παναγία Γλυκοφιλούσα, επιχείρησε να το ειδοποιήσει κάνοντας φωτεινά σήματα με χρήση φορητού φανού, καθώς διαπίστωσε ότι δεν λειτουργούσαν οι φανοί ναυσιπλοΐας του σκάφους. Ωστόσο, τα σήματα δεν έγιναν αντιληπτά με αποτέλεσμα περί την 05:40 το Α/Κ «Παναγία Γλυκοφιλούσα» να συγκρουστεί στην αριστερή πλευρά του Άγιος Νικόλαος, σε στίγμα (φ: 37° 56,801 Β και λ: 023° 35,186 Α).

Αποτέλεσμα της σύγκρουσης ήταν η πρόκληση ρήγματος στο Άγιος Νικόλαος και η βύθισή του σε βάθος περίπου 30 μέτρων, ενώ το Παναγία Γλυκοφιλούσα υπέστη μόνο εκδορές στην αριστερή πλευρά της πλώρης. Ο Κυβερνήτης του Άγιος Νικόλαος έπεσε στη θάλασσα και περισυλλέχθηκε από το προσωπικό του Παναγία Γλυκοφιλούσα και στη συνέχεια αποβιβάστηκε ασφαλώς στον λιμένα Κερασινίου.

Τεχνική Διερεύνηση:

Η διεξαγόμενη τεχνική διερεύνηση βρίσκεται στη διαδικασία ανάλυσης των συγκεντρωθέντων στοιχείων με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο υπό εξέταση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα .

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Η τελική έκθεση διερεύνησης, πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Χαρακτηριστικά πλοίων

Όνομα	Παναγία Γλυκοφιλούσα	Άγιος Νικόλαος
Σημαία	Ελληνική	Ελληνική
Νηολόγιο / Λεμβολόγιο	N.Πειραιά 9017	N. Πειραιά 5502
Τύπος	A/K (Γρι—Γρι)	A/K (τρεχαντήρι)
Δ.Δ.Σ.	SV2137	Δεν απαιτείται
Μήκος ολικό (m)	18.10	6.68
Πλάτος (m)	5,50	5,80
Έτος κατασκευής	1969	1986
Υλικό κατασκευής	Ξυλεία	Ξυλεία
Ολική χωρητικότητα	42,60	1,89
Μηχανές / Ισχύς	BAUDOUIIN / 200 BHP	LISTER / 10 HP
Φορέας Πιστοποίησης	Ελληνικός Νηογνώμονας	T.K.E.Π. Πειραιά
Επιβαίνοντες	6	1

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Τόπος απόπλου	02-04-2024, Σαλαμίνα	02-04-2024, Κερασίσι
Επιτρεπόμενοι πλόες	Εσωτερικού μέχρι 10 ν.μ από τις ακτές εντός περιοχών A1 GMDSS	04 ν.μ. από ακτές ή 06 ν.μ. από το σημείο αναχώρησης
Φορτίο	Αλιεύματα	---

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ζημιές στο πλοίο	Εκδορές στην αριστερή πλευρά της πλώρης	Βύθιση
Θάνατοι	Κανένας	Κανένας
Ημερομηνία & Ώρα	2 Απριλίου 2024 περί ώρα 05:40	
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα	
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Νύχτα, Μεταβλητοί ασθενείς 2-3 Bf , - Ορατότητα μέτρια ή περιορισμένη	
Τόπος ατυχήματος	Θαλάσσια περιοχή μεταξύ νήσου Ψυτάλλειας και Κυνόσουρα Σαλαμίνας (φ: 37° 56,801 Β και λ: 023° 35,186 Α)	

Το Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΛΥΚΟΦΥΛΟΥΣΑ



Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥΔΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371968

Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr